Aprobat: Î.S. „Calea Ferată din Moldova” Director general _____ Serghei COTELINIC “05” iunie 2026	Coordonat: Agenția Proprietății Publice Director general _____ Roman COJUHARI “05” iunie 2026

Culegerea de tarife

la transportarea mărfurilor
pe calea ferată a Republicii Moldova
în trafic local

Ediţie oficială

Mun. Chișinău

2026

Неофициальный перевод

Перевозки грузов по железной дороге Республики Молдовы в местном сообщении

I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. В данном Сборнике приведены правила и тарифы на перевозки грузов в местном сообщении и сборы, связанные с перевозкой грузов по железной дороге Республики Молдова.

2. Тарифы на перевозку грузов в местном сообщении, связанные с ними дополнительные сборы, а также тарифные условия формируются исходя из экономической эффективности и себестоимости перевозок, координируются с Агентством публичной собственности (АПП) и утверждаются приказом Генерального директора Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

3. Провозная плата и сборы за дополнительные операции исчисляются:

3.1. При приеме груза к перевозке железнодорожным транспортом, по тарифам, которые действовали в день проставления в перевозочных документах календарного штемпеля станции отправления.

3.2. Сборы исчисляются по ставкам, действующим в те дни, за которые они взыскиваются.

4. Тарифы и сборы, указаны без учета налога на добавленную стоимость.

РАЗДЕЛ I

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ

1. Порядок расчета плат за перевозки грузов

1.1. Для расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

1.1. Определить по Таблице №1 тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения. При этом необходимо учитывать правила определения тарифных расстояний, изложенные в п.2 настоящего Приложения.

1.2. Определить к какому виду отправки относится предъявленный к перевозке груз – повагонной, контейнерной, при расчете применить соответствующие правила определения тарифа.

1.3. Если груз относится к повагонной отправке, то необходимо определить, в каком типе вагона осуществляется перевозка груза. При перевозке груза, расчет производится в соответствии с:

- пунктом 6 – в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа);
- пунктом 7 – в специализированном вагоне;
- пунктом 8 – в цистернах;
- пунктом 9 – на транспортерах негабаритных грузов.

Кроме этого, особый порядок расчетов установлен за перевозку грузов на сцепах платформ.

1.4. При перевозке грузов в контейнерах расчет плат производится в соответствии с п. 10.

1.5. Исчислив провозную плату, определить размер сборов, указанных в Разделе II настоящего Приложения.

2. Тарифное расстояние

Провозная плата при перевозке грузов по железной дороге Молдовы взимается:

2.1. За расстояние по кратчайшему направлению.

2.2. За действительно пройденное расстояние при перевозке грузов негабаритных, на транспортерах, в грузовых вагонах, прицепленных к пассажирским поездам.

2.3. Минимальное расстояние, за которое взимается провозная плата принимается 10 км.

2.4. В общее расстояние перевозки (Таблица 1), за которое исчисляется тариф, не включается протяжение путей (ветвей) не общего пользования, ветвей общего пользования не имеющих на своем протяжении станций открытых для производства коммерческих операций, при подаче вагонов под погрузку и выгрузку грузов, следующих на эти ветви и отправляемых с них. За перевозку грузов по этим путям взимается сбор за подачу и уборку вагонов согласно Раздела II.

Список станций ГП «Железная дорога Молдовы», открытых для грузовых операций.

Таблица 1

Номер п/п	Код станции	Наименование станций	Производимые операции (§)	Абаклия	Бэлць-Ораш	Бэлць-Слобозия	Бендерь - 2	Басарабяска	Брэтушень	Булбоака	Вэлчинец	Вулкэнешть	Гидигич	Гиндешть	Гречень	Джурджулешть	Джурджулешть Порт (экспорт)	Дондушень
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	398904	Абаклия	3		317	324	172/137*	10	424	152	450	109	145	365	97	192	193	387
2	393205	Бэлць-Ораш	3	317		7	243	307	107	223	133	426	172	48	414	509	510	70
3	393309	Бэлць-Слобозия	3; 4; 11	324	7		250	314	100	230	126	433	179	41	421	516	517	63
4	390601	Бендерь -2	1; 3; 4; 5; 8; 8н;; К1	172/137*	243	250		162/127*	350	20	376	281/246*	71	291	269/234*	364	365	313
5	399004	Басарабяска	1; 3; 4	10	307	314	162/127*		414	142	440	119	135	355	107	202	203	377
6	394000	Брэтушень	1; 3; 5; 11н	424	107	100	350	414		330	80	533	279	141	521	616	617	37
7	390705	Булбоака	1; 3; 4	152	223	230	20	142	330		356	261	51	271	249	344	345	293
8	394301	Вэлчинец	1; 3; 4; 10н	450	133	126	376	440	80	356		559	305	167	547	642	643	63
9	398406	Вулкэнешть	1; 3; 4	109	426	433	281/246*	119	533	261	559		254	474	12	301	302	496
10	391407	Гидигич	1; 3; 10н	145	172	179	71	135	279	51	305	254		220	242	337	338	242
11	395709	Гиндешть	1; 3; 8н	365	48	41	291	355	141	271	167	474	220		462	557	558	104
12	398505	Гречень	3	97	414	421	269/234*	107	521	249	547	12	242	462		289	290	484
13	397600	Джурджулешть		192	509	516	364/329*	202	616	344	642	301	337	557	289		1	579
14	398001	Джурджулешть Порт (зкспорт)	1; 3, 8н, 10н	193	510	517	365/330*	203	617	345	643	302	338	558	290	1		580
15	393807	Дондушень	1; 3; 4; 11н	387	70	63	313	377	37	293	63	496	242	104	484	579	580	
16	393608	Дрокия	1; 3; 4; 11н	356	39	32	282	346	68	262	94	465	211	73	453	548	549	31
17	398302	Етулия	3	125	442	449	297/262*	135	549	277	575	16	270	490	28	317	318	512
18	399700	Заим	3	97	260	267	40*	87	367	95	393	206	88	308	194	289	290	330
19	396701	Кахул	1; 3; 4	139	456	463	311/276*	149	563	291	589	248	284	504	236	53	54	526
20	391207	Кишинэу	2; 3; 4; 5; 8 10; К1	132	185	192	58	122	292	38	318	241	13	233	229	324	325	255
21	397300	Комрат	1; 3; 5; 11н	33	350	357	205/170*	43	457	185	483	142	178	398	130	159	160	420
22	392607	Крива	3	522	205	198	448	512	152	428	142	631	377	289	619	714	715	135
23	399305	Кэинарь	1; 4	77	240	247	95/60*	67	347	75	373	186	68	288	174	269	270	310
24	391708	Кэлэрашь	1; 3; 4; 5	182	135	142	108	172	242	88	268	291	37	183	279	374	375	205
25	399803	Кэушень	1; 3; 4; 11н	110	273	280	27*	100	380	108	406	219	101	321	207	302	303	343

26	394509	Липкань	1; 3; 4	510	193	186	436	500	140	416	130	619	365	227	607	702	703	123
27	396307	Матеуць	1; 3	441	124	117	367	431	217	347	243	550	296	76	538	633	634	180
28	394104	Окница	1;3; 4;5;8; 12н	415	98	91	341	405	45	321	35	524	270	132	512	607	608	28
29	396909	Прут-2	1	95	412	419	267/232*	105	519	247	545	204	240	460	192	97	98	482
30	391905	Пырлица	1; 3	224	93	100	150	214	200	130	226	333	79	141	321	416	417	163
31	391002	Ревака	1; 3; 4; 6; 8н	123	194	201	49	113	301	29	327	232	22	242	220	315	316	264
32	393900	Редиул-Маре	1; 2; 3	397	80	73	323	387	27	303	53	506	252	114	494	589	590	10
33	395802	Рогожень	1; 3; 11н	382	65	58	308	372	158	288	184	491	237	17	479	574	575	121
34	396400	Рыбница	3; 8н	447	130	123	373	437	223	253	249	556	302	82	544	639	640	186
35	393008	Рэуцел	1; 3; 5; 8; К1	309	8	15	235	299	115	215	141	418	164	56	406	501	502	78
36	390809	Соколень	3	142	213	220	30	132	320	10	346	251	41	261	239	334	335	283
37	393506	София	3; 10н	346	29	22	272	336	78	252	10	455	201	63	443	538	539	41
38	391500	Стрэшень	1; 3; 4	158	159	166	84	148	266	64	292	267	13	207	255	350	351	229
39	398707	Тараклия	1; 3; 4	60	377	384	232/197*	70	484	212	510	49	205	425	37	252	253	447
40	392005	Унгень	1; 3; 4; 5; 8; 10; К1	239	78	85	165	229	185	145	211	348	94	126	336	431	432	148
41	392804	Фэлешть	1; 3; 4	283	34	41	209	273	141	189	167	392	138	82	380	475	476	104
42	395605	Флорешть	1; 3; 4	357	40	33	283	347	133	263	159	466	212	8	454	549	550	96
43	398800	Чадыр-Лунга	1; 3; 4; 11н	35	352	359	207/172*	45	459	187	485	74	180	400	62	227	228	422
44	399108	Чимишлия	1; 2; 3; 4; 11н	34	283	290	138/102*	24	390	118	416	143	111	331	131	226	227	353
45	396104	Шолдэнешть	1; 2; 3; 4;	427	110	103	353	417	203	333	229	536	282	62	524	619	620	166
46	397206	Яргора	1; 3; 4	67	384	391	239/204*	77	491	219	517	176	212	432	164	125	126	454

*** -** расстояние через ст. Кэушень

Список станций ГП «Железная дорога Молдовы», открытых для грузовых операций.

Таблица 1

Номер п/п	Код станции	Наименование станций	Производимые операции (§)	Дрокия	Етулия	Заим	Кахул	Кишинэу	Комрат	Крива	Кэинарь	Кэлэрашь	Кэушень	Липкань	Матеуць	Окница	Прут-2	Пырлица
				16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	398904	Абаклия	3	356	125	97	139	132	33	522	77	182	110	510	441	415	90	224
2	393205	Бэлць-Ораш	3	39	442	260	456	185	350	205	240	135	273	193	124	98	412	93
3	393309	Бэлць-Слобозия	3; 4; 11	32	449	267	463	192	357	198	247	142	280	186	117	91	419	100
4	390601	Бендерь -2	1; 3; 4; 5; 8; 8н;; К1	282	297/262*	40*	311/276*	58	205/170*	448	95/60*	108	27*	436	367	341	267/232*	150
5	399004	Басарабяска	1; 3; 4	376	135	87	149	122	43	512	67	172	100	500	431	405	105	214
6	394000	Брэтушень	1; 3; 5; 11н	68	549	367	563	292	457	152	347	242	380	140	217	45	519	200
7	390705	Булбоака	1; 3; 4	262	277	95	291	38	185	428	75	88	108	416	347	321	247	130
8	394301	Вэлчинец	1; 3; 4; 10н	94	575	393	589	318	483	142	373	268	406	130	243	35	545	226
9	398406	Вулкэнешть	1; 3; 4	465	16	206	248	241	142	631	186	291	219	619	550	524	204	333
10	391407	Гидигич	1; 3; 10н	211	270	88	284	13	178	377	68	37	101	365	296	270	240	79
11	395709	Гиндешть	1; 3; 8н	73	490	308	504	233	398	239	288	183	321	227	76	132	460	141
12	398505	Гречень	3	453	28	194	236	229	130	619	174	279	207	607	538	512	192	321
13	397600	Джурджулешть		548	317	289	53	324	159	714	269	374	302	702	633	607	97	416
14	398001	Джурджулешть Порт (зкспорт)	1; 3, 8н, 10н	549	318	290	54	325	160	715	270	375	303	703	634	608	98	417
15	393807	Дондушень	1; 3; 4; 11н	31	512	526	526	255	420	135	310	205	343	123	180	28	482	163
16	393608	Дрокия	1; 3; 4; 11н		481	299	495	224	389	166	279	174	312	154	149	59	451	132
17	398302	Етулия	3	481		222	264	257	158	647	202	307	235	635	566	540	220	349
18	399700	Заим	3	299	222		236	75	130	465	20	125	13	453	384	358	192	167
19	396701	Кахул	1; 3; 4	495	264	236		271	106	661	216	321	249	649	580	554	44	363
20	391207	Кишинэу	2; 3; 4; 5; 8 10; К1	224	257	75	271		165	390	55	50	88	378	309	283	227	92
21	397300	Комрат	1; 3; 5; 11н	389	158	130	106	165		555	110	215	143	543	474	448	62	257
22	392607	Крива	3	166	647	465	661	390	555		445	340	478	12	315	107	617	298
23	399305	Кэинарь	1; 4	279	202	20	216	55	110	445		105	33	433	364	338	172	147

24	391708	Кэлэрашь	1; 3; 4; 5	174	307	125	321	50	215	340	105		138	328	259	233	277	42
25	399803	Кэушень	1; 3; 4; 11н	312	235	13	249	88	143	478	33	138		466	397	371	205	180
26	394509	Липкань	1; 3; 4	154	635	453	649	378	543	12	433	328	466		303	95	605	286
27	396307	Матеуць	1; 3	149	566	384	580	309	474	315	364	259	397	303		208	536	217
28	394104	Окница	1;3; 4;5;8; 12н	59	540	358	554	283	448	107	338	233	371	95	208		510	191
29	396909	Прут-2	1	451	220	192	44	227	62	617	172	277	205	605	536	510		319
30	391905	Пырлица	1; 3	132	349	167	363	92	257	298	147	42	180	286	217	191	319	
31	391002	Ревака	1; 3; 4; 6; 8н	233	248	66	262	9	156	410	46	59	79	398	318	292	218	101
32	393900	Редиул-Маре	1; 2; 3	41	522	340	536	265	430	125	320	215	353	113	190	18	492	173
33	395802	Рогожень	1; 3; 11н	90	507	325	521	250	415	256	305	200	338	244	59	149	477	158
34	396400	Рыбница	3; 8н	155	572	390	586	315	480	321	370	265	403	309	6	214	542	223
35	393008	Рэуцел	1; 3; 5; 8; К1	47	434	252	448	177	342	213	232	127	265	201	132	106	404	85
36	390809	Соколень	3	252	267	85	281	28	175	429	65	78	98	417	337	322	237	120
37	393506	София	3; 10н	10	471	289	485	214	379	176	269	164	302	164	139	69	441	122
38	391500	Стрэшень	1; 3; 4	198	283	101	297	26	191	364	81	24	114	352	283	257	253	66
39	398707	Тараклия	1; 3; 4	416	65	157	199	192	93	582	137	242	170	570	501	475	155	282
40	392005	Унгень	1; 3; 4; 5; 8; 10; К1	117	364	182	378	107	272	283	162	57	195	271	202	176	334	15
41	392804	Фэлешть	1; 3; 4	73	408	226	422	151	316	239	206	101	239	227	158	132	378	59
42	395605	Флорешть	1; 3; 4	65	482	300	496	225	390	231	280	175	313	219	84	124	452	133
43	398800	Чадыр-Лунга	1; 3; 4; 11н	391	90	132	174	167	68	557	112	217	145	549	476	450	130	257
44	399108	Чимишлия	1; 2; 3; 4; 11н	322	159	63	173	98	67	488	43	148	76	476	407	381	129	190
45	396104	Шолдэнешть	1; 2; 3; 4;	135	552	370	566	295	460	301	350	245	383	289	14	194	522	203
46	397206	Яргора	1; 3; 4	423	192	164	72	199	34	589	144	249	177	577	508	482	28	291

*** -** расстояние через ст. Кэушень

Список станций ГП «Железная дорога Молдовы», открытых для грузовых операций.

Таблица 1

Номер п/п	Код станции	Наименование станций	Производимые операции (§)	Ревака	Редиул-Маре	Рогожень	Рыбница	Рэуцел	Соколень	София	Стрэшень	Тараклия	Унгень	Фэлешть	Флорешть	Чадыр-Лунга	Чимишлия	Шолдэнешть	Яргора
				31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1	398904	Абаклия	3	123	397	282	447	309	142	346	158	60	239	283	357	35	34	427	67
2	393205	Бэлць-Ораш	3	194	80	65	130	8	213	29	159	377	78	34	40	352	283	110	384
3	393309	Бэлць-Слобозия	3; 4; 11	201	73	58	123	15	220	22	166	384	85	41	33	359	290	103	391
4	390601	Бендерь -2	1; 3; 4; 5; 8; 8н;; К1	49	323	308	373	235	30	272	84	232 197*	165	209	283	207 172*	138 103*	353	239 204*
5	399004	Басарабяска	1; 3; 4	113	387	372	437	299	132	336	148	70	229	273	347	45	24	417	77
6	394000	Брэтушень	1; 3; 5; 11н	301	27	158	223	115	320	78	266	484	185	141	133	459	390	203	491
7	390705	Булбоака	1; 3; 4	29	303	288	353	215	10	252	64	212	145	189	263	187	118	333	219
8	394301	Вэлчинец	1; 3; 4; 10н	327	53	184	249	141	346	104	292	510	211	167	159	485	416	229	517
9	398406	Вулкэнешть	1; 3; 4	232	506	491	556	418	251	455	267	49	348	392	466	74	143	536	176
10	391407	Гидигич	1; 3; 10н	22	252	237	302	164	41	201	13	205	94	138	212	180	111	282	212
11	395709	Гиндешть	1; 3; 8н	242	114	17	82	56	261	63	207	425	126	82	8	400	331	62	432
12	398505	Гречень	3	220	494	479	544	406	239	443	255	37	336	380	454	62	131	524	164
13	397600	Джурджулешть		315	589	574	639	501	334	538	350	252	431	475	549	227	226	619	125
14	398001	Джурджулешть Порт (зкспорт)	1; 3, 8н, 10н	316	590	575	640	502	335	539	351	253	432	476	550	228	227	620	126
15	393807	Дондушень	1; 3; 4; 11н	264	10	121	186	78	283	41	229	447	148	104	96	422	353	166	454
16	393608	Дрокия	1; 3; 4; 11н	233	41	90	155	47	252	10	198	416	117	73	65	391	322	135	423
17	398302	Етулия	3	248	522	507	572	434	267	471	283	65	364	408	482	90	159	552	192
18	399700	Заим	3	66	340	325	390	252	85	289	101	157	182	226	300	132	63	370	164
19	396701	Кахул	1; 3; 4	262	536	521	586	448	281	485	297	199	378	422	496	174	173	566	72
20	391207	Кишинэу	2; 3; 4; 5; 8 10; К1	9	265	250	315	177	28	214	26	192	107	151	225	167	98	295	199
21	397300	Комрат	1; 3; 5; 11н	156	430	415	480	342	175	379	191	93	272	316	390	68	67	460	34
22	392607	Крива	3	410	125	256	321	213	429	176	364	582	283	239	231	557	488	301	589

23	399305	Кэинарь	1; 4	46	32	305	370	232	65	269	81	137	162	206	280	112	43	350	144
24	391708	Кэлэрашь	1; 3; 4; 5	59	215	200	265	127	78	164	24	242	57	101	175	217	148	245	249
25	399803	Кэушень	1; 3; 4; 11н	79	353	338	403	265	98	302	114	170	195	239	313	145	76	383	177
26	394509	Липкань	1; 3; 4	398	113	244	309	201	417	164	352	570	271	227	219	545	476	289	577
27	396307	Матеуць	1; 3	318	190	59	6	132	337	139	283	501	202	158	84	476	407	14	508
28	394104	Окница	1;3; 4;5;8; 12н	292	18	149	214	106	322	69	257	475	176	132	124	450	381	194	482
29	396909	Прут-2	1	218	492	477	542	404	237	441	253	155	334	378	452	130	129	522	28
30	391905	Пырлица	1; 3	101	173	158	223	85	120	122	66	282	15	59	133	257	190	203	291
31	391002	Ревака	1; 3; 4; 6; 8н		274	259	324	186	19	223	35	183	116	160	234	158	89	304	190
32	393900	Редиул-Маре	1; 2; 3	274		131	196	88	293	51	239	457	158	114	106	432	363	176	454
33	395802	Рогожень	1; 3; 11н	259	131		65	73	278	80	224	442	143	99	25	417	348	45	449
34	396400	Рыбница	3; 8н	324	196	65		138	343	145	289	507	208	164	90	482	413	20	514
35	393008	Рэуцел	1; 3; 5; 8; К1	186	88	73	138		205	37	151	369	70	26	48	344	275	118	376
36	390809	Соколень	3	19	293	278	343	205		242	54	202	135	179	253	177	108	323	209
37	393506	София	3; 10н	223	51	80	145	37	242		188	381	107	63	55	406	312	125	413
38	391500	Стрэшень	1; 3; 4	35	239	224	289	151	54	188		218	81	125	199	193	124	269	225
39	398707	Тараклия	1; 3; 4	183	457	442	507	369	202	381	218		299	343	417	25	94	487	127
40	392005	Унгень	1; 3; 4; 5; 8; 10; К1	116	158	143	208	70	135	107	81	299		44	118	274	205	188	306
41	392804	Фэлешть	1; 3; 4	160	114	99	164	26	179	63	125	343	44		74	318	249	144	350
42	395605	Флорешть	1; 3; 4	234	106	25	90	48	253	55	199	417	118	74		392	323	70	424
43	398800	Чадыр-Лунга	1; 3; 4; 11н	158	432	417	482	344	177	406	193	25	274	318	392		69	462	102
44	399108	Чимишлия	1; 2; 3; 4; 11н	89	363	348	413	275	108	312	124	94	205	249	323	69		393	101
45	396104	Шолдэнешть	1; 2; 3; 4;	304	176	45	20	118	323	125	269	487	188	144	70	462	393		494
46	397206	Яргора	1; 3; 4	190	454	449	514	376	209	413	225	127	306	350	424	102	101	494	

*** -** расстояние через ст. Кэушень

3. Наименование груза

3.1. Отправитель должен именовать груз в перевозочных документах в соответствии с одним из наименований Алфавитного списка грузов ЕТСНГ. Если такого наименования в списке нет, то наименование груза должно быть обозначено на основании действующих государственных стандартов, прейскурантов или технических условий на изготовление продукции с определением наименования в алфавитном списке грузов.

3.2. Грузы, не поименованные в Алфавите к номенклатуре, рассчитываются:

а) если они могут быть отнесены к какой-либо группе и позиции - по тарифу, установленному для этой позиции;

б) если они подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы - по высшему из тарифов, имеющихся в этой группе.

3.3. Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в перевозочных документах в соответствии с действующими правилами перевозок таких грузов.

3.4. В случае неполноты или неясности наименования груза станция отправления должна предложить отправителю уточнить его наименование. До уточнения наименования прием груза к перевозке может быть задержан.

3.5. При обнаружении неточного наименования груза на станции назначения уточнение производится до выдачи груза по инициативе станции или по требованию получателя груза путем внесения в перевозочные документы правильного наименования груза. Внесение правильного наименования заверяется станционным штемпелем и подписями работников станции и грузополучателя.

После выдачи груза перерасчеты из-за неточного наименования не допускаются ни по требованию железной дороги, ни по просьбе получателя.

4. Округление массы и платежей

4.1. Для определения провозной платы и сборов принимаемая округленная масса груза в соответствии с правилами, изложенными ниже.

4.2. Масса груза, принимаемая для расчета провозных плат, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

4.2. Упаковка (тара) груза, поддоны, приспособления, установленные для перевозки груза, входят в общую массу груза.

4.3. При исчислении провозных платежей и сборов, когда в сборнике тарифов не содержится готовых ставок, округление их производится до целых лей - суммы менее 0,5 лей отбрасываются, а 0,5 лея и более увеличиваются до целых лей.

5. Определение повагонной отправки

5.1. Повагонной отправкой в отношении применения тарифа считается отправка груза, под перевозку которой предоставляется отдельный вагон, по одному перевозочному документу.

5.2. В перевозочном документе на перевозку грузов повагонными отправками станцией отправления делается отметка "ВО".

6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах

6.1. За перевозку в универсальных вагонах инвентарного парка (крытые, полувагоны, платформы) всех грузов повагонными отправками провозная плата взимается по тарифной схеме № 1.

За перевозку в универсальных приватных или арендованных вагонах (крытые, полувагоны, платформы) всех грузов повагонными отправками провозная плата взимается по тарифной схеме № 1 с применением коэффициента 0,85.

По указанной схеме № 1 провозная плата определяется независимо от рода груза за массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, установленной для данного груза в таблице Раздела III.

7. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах

7.1. К специализированным вагонам относятся:

цементовозы, зерновозы, двухъярусные платформы для автомобилей, или другие спец. платформы для перевозки автомобилей с нумерацией начинающейся с 9..., окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны-цементовозы, содовозы, сажевозы, минераловозы, технологической щепы (щеповозы), рулонной стали (рулоновозы), хоппер-дозаторы, думпкары, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовозы), муковозы, лесовозы, остальные типы специализированных вагонов с нумерацией начинающейся с 9..., кроме изотермических вагонов, специализированных цистерн для жидких грузов, вагонов переоборудованных из ГРПС (групповой рефрижераторный подвижной состав).

Провозная плата за перевозку грузов в специализированных вагонах определяется по тарифной схеме № 2.

За перевозку в специализированных приватных или арендованных вагонах всех грузов повагонными отправками провозная плата взимается по тарифной схеме № 2 с применением коэффициента 0,85.

7.2. При загрузке специализированного вагона свыше 70т провозная плата определяется сложением платы за вагон и платы за каждую тонну свыше 70т.

7.3. При предоставлении, по вине перевозчика, специализированного вагона взамен предусмотренного планом универсального вагона плата взимается за фактический вес груза (не ниже минимальной весовой нормы), установленную для соответствующего груза (Раздел В Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ)) по тарифной схеме № 1. При этом станция делает отметку в перевозочных документах “СВУ”

Для исчисления платы за перевозку груза в специализированных вагонах размер платы за универсальный вагон делится на минимальную

весовую норму в тоннах, и исчисленная потонная плата умножается на массу груза в специализированном вагоне.

В тех случаях, когда в номенклатуре минимальная весовая норма установлена по грузоподъёмности вагона, для расчета потонной платы условно принимается минимальная весовая норма 66 тонн.

8. Определение платы за перевозку грузов в цистернах

8.1. За перевозку грузов наливом в цистернах расчет провозных плат производится по следующим тарифным схемам (табл. 2):

Таблица 2

Наименование груза	В цистернах Инвентарного парка
1. Нефть и нефтепродукты (поз. 201, 211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106)	3
2. Газы сжиженные (поз. 226 кроме 226021, 226069, 226106) 488,711	4
3. Спирты и фенолы (поз. 721,722)	5
4. Скоропортящиеся грузы (поз. 551-554, 563, 574, 584, 591,592,595)	6
5. Другие грузы перевозимые в цистернах	7

За перевозку грузов наливом в цистернах приватных или арендованных вагонах повагонными отправками провозная плата взимается по тарифным схемам Таблицы 2 с применением коэффициентов:

- Нефть и нефтепродукты в цистернах – 0,85;
- Газы сжиженные в цистернах – 0,5;
- Спирты и Фенолы в цистернах – 0,67;
- Скоропортящиеся грузы в цистернах – 0,33;
- Другие наливные в цистернах – 0,67;

8.2. Плата за повагонные перевозки наливных грузов в цистернах определяется путем умножения платы за 1т по соответствующим тарифным схемам на массу груза в цистернах (кроме газов сжиженных - поз. 226, 488)

8.3. За перевозку газов сжиженных (поз. 226, 488) в цистернах плата взимается за массу груза в цистерне, но не менее чем за 22т.

9. Определение платы за перевозку грузов на сцепах платформ, транспортерах и негабаритных грузов

9.1. При повагонной перевозке по одному перевозочному документу габаритных грузов на сцепах платформ, провозная плата взимается за каждую занятую платформу по тарифу, установленному за универсальный вагон.

9.2. При перевозке грузов на сцепах платформ по нескольким перевозочным документам на одну станцию назначения провозная плата

рассчитывается за количество вагонов в сцепе по каждой платформе за действительную массу, но не менее минимальной весовой нормы загрузки.

Общая сумма провозной платы делится на общую массу груза на сцепе, полученная плата за 1т умножается на массу груза по каждой отправке.

9.3. При использовании порожних платформ сцепа для прикрытия груза, расчет плат производится за каждую платформу прикрытия отдельно по повагонному тарифу за минимальную весовую норму перевозимого груза.

В перевозочном документе в этом случае должна быть сделана отметка "платформа №... занята для прикрытия".

При загрузке платформы прикрытия другим грузом, расчет плат производится по повагонному тарифу, установленному для перевозимого на данной платформе груза.

9.4. За перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на транспортерах и негабаритных грузов на платформах и полувагонах инвентарного парка, провозная плата взимается независимо от рода и массы груза за каждый транспортер или вагон по тарифным схемам, указанным в таблице 3.

За перевозку всех грузов (габаритных и негабаритных) на транспортерах и негабаритных грузов на платформах и полувагонах приватных или арендованных, провозная плата взимается по схемам, приведенным в таблице 3 с применением коэффициента 0,85.

Таблица 3

Перевозка габаритных и негабаритных грузов	
Вагон или транспортер	СХЕМЫ
I. Негабаритные грузы на 4-осн. платформах и полувагонах	11
II. На 4-6 - осных транспортерах.	12
III. На 8 - осных транспортерах.	13
IV. На 12 - осных транспортерах.	14
V. На 16-20 - осных транспортерах.	15

9.5. Схема № 11 содержит 2 ставки за негабаритные грузы и сверхнегабаритные грузы. Схемы № 12-15 содержит 3 ставки за габаритные, негабаритные и сверхнегабаритные грузы.

9.6. При перевозке негабаритных грузов в полувагонах и на платформах, а также грузов на транспортерах, в том числе габаритных, станция отправления на основании акта комиссии по погрузке этого груза в перевозочных документах делает отметки: "Груз негабаритный... степени", “Груз сверхнегабаритный", "Груз габаритный" - для случаев перевозки на транспортерах.

9.7. При использовании порожних вагонов (без груза) для прикрытия или установки контрольной рамы (макета) при следовании негабаритного груза в составе грузового поезда расчет плат производится за каждый такой вагон отдельно по тарифу, установленному для универсального (обыкновенного) вагона за массу макета, но не менее чем за 10т. В этих

случаях в перевозочных документах должна быть сделана отметка: Вагон №... занят под контрольную раму (или для прикрытия)". Если вагон прикрытия загружен другим грузом, расчет плат производится по повагонному тарифу для этого груза.

10. Определение платы за перевозку грузов в контейнерах

10.1. За перевозку грузов в универсальных инвентарных контейнерах (сокращенно – инвентарные контейнеры) и универсальных приватных контейнерах или арендованных, параметры которых совпадают с универсальными контейнерами (сокращенно – приватные контейнеры) плата определяется за каждый контейнер в зависимости от его массы брутто по тарифным схемам № 8,9.

За перевозку грузов в универсальных приватных контейнерах провозная плата взимается по схемам № 8,9 с применением коэффициента 0,85.

10.2. За перевозку пищевых продуктов (вино, соки, спирт и др.) в танк-контейнерах, плата определяется как за перевозки грузов в инвентарных груженных контейнерах соответствующей категории с применением коэффициента 1,30.

10.3. За перевозку порожних приватных контейнеров, танк-контейнеров, параметры которых совпадают с инвентарными контейнерами, плата взимается за каждый порожний контейнер по тарифным схемам № 8,9 с применением коэффициента 0,50.

10.4. При перевозке грузов в приватных контейнерах и танк-контейнерах в перевозочных документах в графе "Наименование груза" грузоотправителем делается одна из отметок: "В приватном универсальном контейнере / в танк-контейнере", "В арендованном универсальном контейнере / танк-контейнере".

11. Определение провозной платы при изменении договора перевозки (переадресовка груза)

11.1. К переадресовке груза относится:

- изменение станции назначения;
- изменение на станциях назначения грузополучателя груза.

Право изменения договора перевозки принадлежит грузоотправителю, а также грузополучателю. Изменение договора перевозки (переадресовка груза) производится на основании письменного заявления грузоотправителя или грузополучателя, адресованного перевозчику.

11.2. Расчет провозных платежей и сборов производится от станции отправления груза до станции переадресовки и далее до станции нового назначения груза – по первоначальным перевозочным документам.

Все платежи и сборы обязаны быть оплачены на станции назначения.

12. Определение провозной платы за опасные (взрывчатые, отравляющие, радиоактивные) и другие грузы, которые перевозятся согласно особым правилам

12.1. К опасным грузам относятся взрывчатые, отравляющие, радиоактивные грузы 1-го и 7-го классов опасности, которые отмечены знаком «**» согласно алфавитному указателю опасных грузов приведенным в Правилах перевозок опасных грузов по железным дорогам с указанием группы и разряда.

12.2. Расчет плат производится:

– повагонными отправками в универсальных вагонах и специальных контейнерах комплектами на вагон - по тарифной схеме № 1 с увеличением в два раза за массу груза в вагоне.

– в универсальных контейнерах транспорта - по тарифным схемам № 8,9 в зависимости от грузоподъемности контейнера с увеличением в два раза за массу груза;

– цистернах наливом - по схеме № 5 с увеличением в два раза за массу груза.

13. Определение платы за проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом вагоне

Плата за проезд проводников грузоотправителя или грузополучателя производится по ставкам, указанным в таблице № 5, независимо от того, с каким поездом следует груз. При этом расчет производится:

– при проезде проводников в вагоне с грузом - за фактическое число едущих;

– при проезде проводников в отдельном грузовом вагоне инвентарного парка железных дорог - за фактическое число едущих, но не менее чем 30 человек;

– при проезде проводников в отдельном приватном или арендованном вагоне - за фактическое число едущих.

Кроме того, взимается плата за порожний пробег этих вагонов по схеме № 10.

Плата за проезд одного проводника в грузовом вагоне (в леях).

Таблица 5

Расст., км	Плата за проезд	Расст., км	Плата за проезд	Расст., км	Плата за проезд
1-10	13	**151-160**	198	**401-430**	386
11-20	26	**161-170**	209	**431-460**	428
21-30	39	**171-180**	219	**461-490**	438
31-40	52	**181-190**	230	**491-520**	449
41-50	65	**191-200**	240	**521-550**	459
51-60	78	**201-220**	251	**551-580**	470

61-70	89	**221-240**	261	**581-610**	491
71-80	104	**241-260**	271	**611-640**	501
81-90	115	**261-280**	282	**641-670**	512
91-100	125	**281-300**	303	**671-700**	522
101-110	136	**301-320**	313	**701-740**	532
111-120	146	**321-340**	324	**741-780**	553
121-130	157	**341-360**	345	**781-820**	564
131-140	177	**361-380**	355		
141-150	188	**381-400**	376		

14. Определение платы за порожний пробег приватных или арендованных вагонов и локомотивов

За пробег в составе поезда в порожнем состоянии приватных или арендованных вагонов и локомотивов плата взимается по схеме № 10 за осе-км.

Плата за пробег приватных или арендованных вагонов и локомотивов с отдельным локомотивом перевозчика, согласовывается в каждом конкретном случае с перевозчиком.

15. Определение платы при обнаружении излишка груза сверх грузоподъемности вагона

15.1. Если на станции отправления после окончания погрузки средствами грузоотправителя и сдачи перевозочных документов (с указанием в них массы перевозимого груза) будет обнаружен перегруз вагонов свыше допустимого, станция обязана потребовать от грузоотправителя выгрузки излишка груза и взыскать с него в установленном порядке сбор за задержку вагонов в процессе выгрузки излишнего груза.

15.2. Если излишек груза сверх установленных норм обнаружен в пути следования, то он должен быть выгружен и дослан по назначению. При досылке отгруженного излишка груза взимается провозная плата за расстояние от станции отгрузки до станции назначения, как за самостоятельную отправку на общих основаниях.

РАЗДЕЛ II
СБОРЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ И ШТРАФЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ В МЕСТНОМ СООБЩЕНИИ

№ п/п	Наименование сборов, штрафов	Единица изм.	Размер сбора (лей)
1.	**Сбор за хранение грузов** За хранение прибывших грузов на станциях назначения, после истечения срока бесплатного хранения до момента вывоза грузополучателями, взимается сбор в размере:		
1.1	За массу хранившегося груза (кроме опасных) в крытых складах в сутки с 1 тонны	тонна	12
1.2	За хранение повагонных отправок на открытых площадках в сутки с 1 тонны	тонна	7
1.3	За хранение опасных грузов в крытых складах в сутки с 1 тонны	тонна	16
1.4	За хранение опасных грузов на открытых площадках в сутки с 1 тонны	тонна	9
	Примечание: *Сбор за хранение грузов, подлежащих выгрузке средствами грузополучателя в местах общего пользования, взимается после истечения срока бесплатного хранения, исчисляемого с 24 часов дня подачи вагонов под выгрузку.* *При исчислении сбора за хранение груза неполные сутки округляются до полных. Сбор за хранение взыскивается: при централизованных расчетах через ТехПД по накопительным карточкам ФДУ-92.* *При возникновении затруднений на станции в связи с несвоевременным вызовом грузов грузополучателем дорога имеет право увеличить плату за хранение выгруженных грузов до пятикратного размера.* *Повышенная плата за хранение вводится не ранее суток после того, как будет вывешено об этом объявление на станции.* *Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он освобождается от уплаты сбора за хранение до посылки уведомления о прибытии груза.* *При передаче грузов другим экономическим агентам в случаях, предусмотренных правилами, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станции.*		

2.	**Сбор за взвешивание груза** За взвешивание на весах железной дороги грузов и тары взимается сбор за каждую операцию в размере:		
2.1	С вагона любой грузоподъемности при взвешивании на вагонных весах	вагон	111
2.2	С 1 тонны при взвешивании на товарных весах	тонна	12
2.3	С автомобиля при взвешивании на автомобильных весах	тонна	19
2.4	С автоприцепа при взвешивании на автомобильных весах	тонна	12
3	**Сбор за проверку массы грузов** За проверку работниками станции массы грузов и тары на весах грузовладельцев железной дорогой взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:		
3.1	С вагона любой грузоподъемности при взвешивании на вагонных и элеваторных весах	вагон	19
3.2	С 1 тонны при взвешивании на товарных весах	тонна	7
3.3	С автомобиля при взвешивании на автомобильных весах	тонна	9
3.4	С автоприцепа при взвешивании на автомобильных весах	тонна	7
	Примечание: *Указанный сбор взимается: через ТехПД по накопительным карточкам.* *Установленный сбор не взимается в случаях, когда по прибытии груза на станции назначения составляется коммерческий акт, а именно:* – *по отправкам, прибывшим на станцию за весом железной дороги, когда при проверке окажется недостача массы, превышающая норму естественной убыли;* – *когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами станции отправления;* – *когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе при наличии следов утраты;* – *в случаи прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки;* – *за контрольные проверки массы груза, указываемого отправителем.*		
4	**Сбор за подачу и уборку вагонов** За подачу и уборку груженных и порожних вагонов на подъездные пути локомотивом железной дороги сбор установлен в зависимости от фактического количества поданных и убранных вагонов за сутки и расстояния подачи и уборки вагонов в оба конца. Указанный сбор взимается:		
4.1	Подъездной путь принадлежит экономическим агентам	подача/ уборка	таблица № 1
4.2	Подъездной путь принадлежит ГП «Железная дорога Молдовы»	подача/ уборка	таблица № 2

	<u>Примечание:</u> *Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию подъездного пути или в договоре на подачу и уборку вагонов.* *Сбор за подачу вагонов локомотивом железной дороги взыскивается отдельно с каждого экономического агента, с которым заключен договор или временное соглашение независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно нескольким экономическим агентам производится подача и уборка вагонов.* *Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути предприятий, включая длину этих путей определяется от стрелки примыкания подъездного пути, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если подъездной путь примыкает на перегоне.* *За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на перегоны, а также на раздельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице № 2.* *Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон и на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов до места погрузки или выгрузки вагонов - в оба конца.* *Кроме ставок за подачу и уборку вагонов, в случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, взимается плата в размере сбора за маневровую работу (см.п.5). Каждый неполный час считается за полный.* *За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на пути (ветви) общего пользования, не имеющие на своем протяжении станции, открытых для производства коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы № 2.* *Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания путей (ветвей) к путям станции, с которой производится подача вагонов до мест погрузки и выгрузки на этих путях (ветвях).*		
5	**Сбор за маневровую работу**	1 час	1 748

	<u>Примечание:</u> *За маневровую работу локомотивом железной дороги, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию экономических агентов, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы) взимается плата за каждый час маневровой работы локомотива, считая неполный час за полный.* *К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузовладельца и оплачиваемой по настоящему пункту, относятся: перестановка вагонов с одного фронта погрузочно-разгрузочных работ на другой, перестановки вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, а также когда погрузка или выгрузка производится при локомотиве железной дороги.* *За маневровую работу, выполняемую локомотивом железной дороги в процессе подачи и уборки вагонов на подъездные пути, пристанские и припортовые ветви, отдельной платы не взимается. К данной маневровой работе выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов относятся: расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача и уборка вагонов на весы при контрольном взвешивании и дозировке, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути.* *За маневровую работу локомотивом железной дороги с вагонами, осуществляемую не в процессе подачи и уборки этих вагонов на подъездные пути, пристанские и припортовые ветви, а выполняемую по отдельному требованию грузовладельцев, порта, пристани, взимается плата за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.* *Расчеты за подачу и уборку вагонов по ставкам сборов таблицы № 5 и 6 могут производиться за сутки (как разовая подача), декаду или месяц (согласно заключенным договорам).* *Сбор за подачу и уборку вагонов, маневровую работу взыскивается: при централизованных расчетах - через ТехПД по накопительным*		

	карточкам ФДУ-92.		
6	**Ставки сборов за экспедиционные операции** Взимается за выполнение экспедиционных операций ГП «Железная дорога Молдовы».		
6.1	Заполнение перевозочного документа		
6.1.1	С документа	документ	50
6.1.2	За каждую копию	копия	25
6.2	Уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах на станции назначения и подаче вагонов, по телефонным, электронным средствам связи (за каждое уведомление, независимо от количества отправок), экспедиционный сбор	уведомление/ отправка	27
6.3	Составление и вручение станциям декадных заявок на погрузку грузов повагонными отправками и в контейнерах	заявка	83
6.4	Оформление (расписка) учетных карточек по выполнению плана перевозок (за отчетные сутки по каждой карточке)	по каждой карточке	11
7	**Сбор за погрузочно-разгрузочные работы** За производство погрузочно-разгрузочных работ по повагонным, контейнерным и мелким отправкам средствами железной дороги с отправителей и получателей грузов взимается сбор в соответствии с калькуляцией станций		
8	**Сбор за пользование вагонами и контейнерами**		
8.1	Универсальные (крытые, полувагоны, платформы)	1 час	14
8.2	Специализированные (цистерны, вагоны-ледники, цементовозы, бункерные, полувагоны, транспортеры и другие)	1 час	28
8.3	Рефрижераторные	1 час	42
8.4	Контейнера		
8.4.1	Массой брутто 20т, 24т	1 час	4
8.4.2	Массой брутто 30т, 40т	1 час	5
9	**Сбор за пользование железнодорожными путями при задержке приема грузоотправителем или грузополучателем принадлежащих им или арендованных ими вагонов и контейнеров**		
9.1	Универсальные (крытые, полувагоны, платформы)	1 час	7
9.2	Специализированные (цистерны, вагоны-ледники, цементовозы, бункерные, полувагоны, транспортеры и другие)	1 час	14
9.3	Рефрижераторные	1 час	21
9.4	Контейнера		
8.4.1	Массой брутто 20т, 24т	1 час	2
8.4.2	Массой брутто 30т, 40т	1 час	3
10	**Сбор за предоставление устройства для снятия ЗПУ (запорно – пломбировочное устройство)**	вагон	25

11	**Стоимость комплекта бланков**		
11.1	СМГС	комплект	40
11.2	ГУ-29-0	комплект	25
12	**Сбор за предоставление под погрузку вагонов собственности ж.д. стран СНГ и Балтии в период действия режима срочного возврата назначением не в страну собственницу**	вагон	5 060
13	**Сбор за промывку (взимается сбор в соответствии с калькуляцией)**		
14	**Сбор за подачу сжатого воздуха от локомотива для выгрузки вагонов по требованию грузополучателя**		927
15	**Сбор за присвоение кодов экономическим агентам** Ежегодная перерегистрация ж.д. кода для актуализации юридических адресов и контактных данных осуществляется бесплатно. При не прохождении перерегистрации 2 года и более повторная регистрация осуществляется за плату.	ж.д.код	500
16	**Сбор за переадресовку:**		
16.1	Вагона, крупнотоннажного контейнера	вагон	2 318
16.2	Во встречном направлении в 3-х (трех кратном размере)		6 953
16.3	За повторную переадресовку в 5-ти (пяти кратном размере)		11 588
17	**Сбор за проведение технической учебы и консультирование (прием экзаменов по погрузке, выгрузке и креплению груза)**	представ итель	1 580
18	**Сбор за перевод одной стрелки на подъездных путях экономических агентов**	стрелка	27
19	**Сбор за проведение технической учебы с машинистами локомотивов, составителями поездов экономических агентов**	представ итель	3 380
20	**Сбор за участие представителей железной дороги по приему подъездных путей экономических агентов в эксплуатацию**		9 521
21	**Сбор за проверку расчетов и чертежей креплений при перевозке оборудования без упаковки, емкостей, металлоконструкций и т.п., погруженных на платформы и требующих вагоны прикрытия (I-IV группы сложности)**	чертеж, расчет	7 850
22	**Сбор за разработку и утверждения местных технических норм загрузки вагонов, контейнеров по заявкам грузоотправителей**	груз, вагон, конт.	5 280
23	**Сбор за аренду 1 погонного метра пути в год**	погонный метр	2 441
24	**Сбор за открытие, закрытие ворот и шлагбаумов неохраняемого переезда на подъездных путях экономических агентов**	операция	33

25	**Сбор за закрепление и снятие башмаков за каждую подачу вагонов под погрузку или выгрузку на подъездные пути**	за каждую подачу	89
26	**Сбор за присутствие приемосдатчика при выгрузке вагонов по требованию грузополучателя на подъездных путях или путях общего пользования**	1 час	158
27	**Сбор за подачу и уборку вагонов для погрузки или выгрузки на станциях, не открытых для данных операций**	вагон	6 230
28	**Сбор за пользование иностранными вагонами колеи 1435 мм, находящихся под выгрузкой свыше 2-х суток**	1 час	53
29	**Сбор за проверку состояния груза на станции назначения по просьбе грузополучателя**	вагон, конт.	2 658
30	**Стоимость затрат на запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) ЧФМ**	ЗПУ	200
31	**Сбор за охрану груза в парке станций одним постом ВОХР**	1 час	105
32	**Плата за пробег специализированных вагонов при отказе от погрузки** Провозные платежи за расстояние от станции отправления (техобслуживание) до станции погрузки	вагон	Провозн. платежи
33	**Сбор за внесение по инициативе грузоотправителей изменений в заявки на перевозку грузов после утверждения плана**		
33.1	По грузам, перевозки которых осуществляются в вагонах и тоннах	тонна	1,4
33.2	По грузам, перевозки которых осуществляются только в вагонах	вагон	68
33.4	По грузам, перевозки которых осуществляются в контейнерах	конт.	41
34	**Сбор за непредъявление грузов**		
34.1	По грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах	тонна	1
34.2	По грузам, перевозка которых установлена только в вагонах, независимо от вида и количества осей	вагон	54
34.3	По грузам, перевозимым в контейнерах	конт.	27
35	**Штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов**		
35.1	По грузам, перевозка которых установлена в универсальных вагонах и тоннах	тонна	3
35.2	По грузам, перевозка которых установлена в специализированных вагонах и тоннах	тонна	5
35.3	По грузам, перевозимым в контейнерах	конт.	68
35.4	По грузам, перевозка которых установлена только в вагонах (кроме рефрижераторных и транспортеров), независимо от вида и количества осей		162
35.5	По грузам, перевозка которых установлена только в специализированных вагонах, независимо от		324

	вида и количества осей		
36	**Штраф за неочистку вагонов и контейнеров**		
36.1	За вагон		1 215
36.2	За контейнер		405
37	**Штраф за самовольное использование вагонов и контейнеров** Взыскивается независимо от оплаты за пользование вагонами и контейнерами		
37.1	За вагон		1 450
37.2	За контейнер		567
38	**Штраф за перегруз вагонов и контейнеров** За погрузку грузов в вагон и контейнер с превышением их грузоподъемности грузоотправитель уплачивает штраф в размере пятикратной платы за перевозку этих грузов. В случае аварии, возникшей вследствие перегруза вагона или контейнера, грузоотправитель возмещает железной дороге причиненный ущерб.		Провозн. платежи

<u>Примечание:</u>

- *Ставки дополнительных сборов не содержат НДС.*
- *При оказании услуг на станциях ГП «Железная дорога Молдовы» начислять НДС 20%.*

Таблица № 1

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов локомотивом железной дороги на подъездные пути, принадлежащие предприятиям (в леях)

Разовое число поданных и убранных вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
	до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 км, свыше 10
до 2 ваг. вкл.	298	365	465	562	659	760	857	953	1 055	1 151	1 249	666
свыше 2 до 4 ваг. вкл.	444	544	690	836	982	1 127	1 277	1 423	1 567	1 714	1 860	992
свыше 4 до 10 ваг. вкл.	638	781	989	1 201	1 408	1 619	1 827	2 036	2 247	2 455	2 667	1 423
свыше 10 до 20 ваг. вкл.	850	1 041	1 321	1 599	1 880	2 157	2 438	2 716	2 997	3 274	3 555	1 898
свыше 20 до 40 ваг. вкл.	1 134	1 390	1 765	2 137	2 512	2 882	3 257	3 632	4 002	4 377	4 748	2 536
свыше 40 до 60 ваг. вкл.	1 349	1 655	2 095	2 539	2 983	3 427	3 871	4 311	4 755	5 199	5 643	3 014
свыше 60 до 80 ваг. вкл.	1 645	2 029	2 768	3 510	4 249	4 991	5 729	6 472	7 211	7 953	8 692	3 694
свыше 80 до 100 ваг. вкл.	2 085	2 546	3 479	4 408	5 338	6 271	7 200	8 131	9 060	9 992	10 922	4 640
свыше 100	4 318	5 318	7 248	9 177	11 109	13 041	14 973	16 905	18 834	20 766	22 698	9 691

Примечание:

1. Свыше 10 км к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 км свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. Отдельно взимается плата за маневровую работу, связанную с уборкой одного или нескольких вагонов из группы одновременно поданных вагонов.

Таблица № 2

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов локомотивом железной дороги на подъездные пути, принадлежащие железной дороге (в леях)

Разовое число поданных и убранных вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
	до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 км, свыше 10
до 2 ваг. вкл.	420	513	649	788	926	1 061	1 201	1 335	1 474	1 612	1 748	933
свыше 2 до 4 ваг. вкл.	621	764	967	1 172	1 377	1 581	1 786	1 991	2 195	2 397	2 601	1 390
свыше 4 до 10 ваг. вкл.	891	1 093	1 387	1 679	1 973	2 266	2 560	2 851	3 145	3 437	3 732	1 991
свыше 10 до 20 ваг. вкл.	1 190	1 457	1 849	2 240	2 629	3 021	3 413	3 802	4 193	4 585	4 974	2 657
свыше 20 до 40 ваг. вкл.	1 588	1 946	2 469	2 993	3 513	4 038	4 561	5 081	5 605	6 125	6 649	3 551
свыше 40 до 60 ваг. вкл.	1 891	2 314	2 935	3 555	4 176	4 797	5 418	6 039	6 660	7 281	7 902	4 217
свыше 60 до 80 ваг. вкл.	2 303	2 841	3 874	4 912	5 948	6 985	8 022	9 060	10 097	11 133	12 170	5 172
свыше 80 до 100 ваг. вкл.	2 916	3 566	4 869	6 170	7 474	8 778	10 079	11 383	12 688	13 989	15 293	6 500
свыше 100	6 046	7 443	10 149	12 850	15 556	18 257	20 963	23 665	26 371	28 379	31 778	13 569

Примечание:

1. Свыше 10 км к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 км свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. Отдельно взимается плата за маневровую работу, связанную с уборкой одного или нескольких вагонов из группы одновременно поданных вагонов.

РАЗДЕЛ III

Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ).

Минимальные весовые нормы

Ниже приведен Перечень разделов, кодов тарифных групп и позиций ЕТСНГ, их наименования. Для каждой позиции указана минимальная весовая норма (МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если вес груза в вагоне меньше или равен МВН, то провозная плата для универсальных вагонов взимается за эту норму. В тех случаях, когда вес груза в вагоне превышает МВН, то расчет плат производится за вес груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе 3 указанно “г/п", то расчет плат производится за вес груза в вагоне, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах. Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе 3 Перечня, одинаковы для универсальных (обыкновенных) вагонов инвентарного парка и для универсальных (обыкновенных) вагонов приватных или арендованных.

Показанный в графе 1 Перечня код служит для определения необходимого тарифа и для целей учета и автоматизации таксировки провозной платы. Он состоит из 5 цифр.

Первые две цифры кода означают порядковый номер группы. Пятизначный код тарифной группы всегда заканчивается тремя нулями (01000, 02000... 15000... 30000... 69000).

Третья цифра кода означает порядковый номер позиции в соответствующей тарифной группе. 5-значный код тарифной позиции всегда заканчивается двумя нулями (01100, 02100… 15100… 301000… 69100).

В приведенном ниже Перечне приводятся примечания, связанные с особенностями применения тарифа при расчете плат за перевозку грузов, включенных в те или иные тарифные группы или позиции

Код тарифной группы и позиции	Наименование грузов по группам или тарифным позициям	Минимальная весовая норма в тоннах для универсальных вагонов инвентарного парка или приватных и арендованных
РАЗДЕЛ I. ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
01000	**Зерновые и зернобобовые культуры:**	
01100	Пшеница	г/п
01200	Рожь	г/п
01300	Овес	53
01400	Ячмень	г/п
01500	Зерно кукурузы	г/п
01600	Початки кукурузы	53

01700	Рис	г/п
01800	Прочие зерновые	г/п
02000	**Семена:**	
02100	Семена технических культур, кроме семян хлопчатника	43
02200	Семена хлопчатника	35
02300	Семена свеклы сахарной	26
02400	Семена прочие	29
03000	**Хлопчатник:**	
03100	Хлопок-сырец	34
04000	**Овощи, картофель, бахчевые культуры свежие, свекла сахарная:**	
04100	Овощи свежие	28
04200	Бахчевые культуры	25
04300	Картофель свежий	48
04400	Свекла сахарная	50
05000	**Фрукты и ягоды свежие. Орехи:**	
05100	Фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых	25
05200	Яблоки	25
05300	Цитрусовые	33
05400	Орехи	35
06000	**Животные, птицы, пчелы:**	
06100	Крупный и мелкий рогатый скот	10
06200	Свиньи и поросята	10
06300	Животные прочие, птицы живые и пчелы	10
07000	**Прочая продукция сельского хозяйства:**	
07100	Сено, солома и корма растительные	17
07200	Сырье табака и махорки	21
07300	Культуры прядильные, кроме хлопчатника	17
07400	Сырье лекарственное растительное	17
07500	**Рассада овощная, цветочная, ягодная. Цветы живые и свежесрезанные**	22
07600	Шерсть, волос, пух, перо	22
07700	Кожи, шкуры и пушнина невыделанные	41
07800	Удобрения органические	47
РАЗДЕЛ II. ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ И ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
08000	**Лесоматериалы круглые**	
08100	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	44
08200	Лесоматериалы крепежные	44
09000	**Продукция лесопильного и фанерного производства:**	
09100	Пиломатериалы	44
09200	Продукция шпалопиления (без пропитки)	44
09300	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	44
09400	Фанера и шпон	38
10000	**Дрова, древесина дровяная для технологических нужд, древесина измельченная:**	
10100	Дрова	40
10200	Древесина дровяная для технологических нужд	40

10300	Древесина измельченная	18
11000	**Прочая продукция лесной промышленности. Саженцы:**	
11100	Прочая продукция лесной промышленности	28
11200	Саженцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	22
12000	**Материалы, изделия и детали из дерева:**	
12100	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	26
12200	Плиты древесно-стружечные и древесно-волокнистые	42
12300	Тара деревянная новая	20
12400	Тара деревянная возвратная	20
12500	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбесто-древесные.	31
12600	Спички	17
12700	Мебель, кроме металлической и плетеной	11
13000	**Продукция целлюлозно-бумажной промышленности:**	
13100	Целлюлоза и масса древесная	53
13200	Бумага и картон	37
13300	Изделия из бумаги и картона	18
РАЗДЕЛ III. РУДЫ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ		
14000	**Руда железная и марганцевая:**	
14100	Руда железная	г/п
14200	Руда марганцевая	г/п
15000	**Сырье цветных металлов, сырье серное:**	
15100	Руды цветных металлов	г/п
15200	Колчедан серный	г/п
15300	Сырье серное, кроме серного колчедана	53
РАЗДЕЛ IV. ПРОДУКЦИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
16000	**Уголь каменный:**	
16100	Уголь каменный	г/п для КР, ПВ; Пл-46т
17000	**Кокс:**	
17100	Кокс каменноугольный	44
18000	**Торф и торфяная продукция:**	
18100	Торф топливный	40
18200	Торф для сельского хозяйства:	40
19000	**Сланцы горючие:**	
19100	Сланцы горючие	г/п
20000	**Нефть добытая:**	
20100	Нефть добытая	50
21000	**Нефтепродукты светлые:**	
21100	Бензин	50
21200	Керосин	50
21300	Масла и смазки минеральные (нефтяные)	50
21400	Топливо дизельное	50
21500	Прочие нефтепродукты светлые	50
22000	**Нефтепродукты темные, газы энергетические:**	
22100	Мазут	50
22200	Битум и гудрон, кроме природных	50

22300	Асфальт, битум и гудрон природные	50
22400	Озокерит природный и продукция восковая	50
22500	Прочие нефтепродукты темные	50
22600	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	26
РАЗДЕЛ V. МИНЕРАЛЬНОЕ СЫРЬЕ, МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ. АБРАЗИВЫ		
23000	**Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки**	
23100	Земля, песок и глина строительные	г/п
23200	Камни природные строительные и поделочные. Туф	г/п
23300	Гипс, известь, мел	г/п для КР, ПВ; Пл – 46 т
23400	Заполнители пористые	40
23500	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	г/п
23600	Балласт для железных дорог	г/п
24000	**Сырье минеральное промышленное. Материалы формовочные и абразивные:**	
24100	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	г/п
24200	Руды неметаллические, кроме серного сырья	г/п
24300	Материалы абразивные	г/п
24400	Пемза	г/п
24500	Клинкер цементный	г/п
24600	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	г/п
25000	**Материалы стеновые и кровельные:**	
25100	Материалы стеновые	58
25200	Материалы отделочные, полимерные, кровельные гидроизоляционные и герметизирующие	46
25300	Кирпич строительный	г/п
25400	Конструкции (сборные) детали и изделия железобетонные	57
25500	Черепица и шифер	58
25600	Дома сборно-разборные бесфундаментные	15
26000	**Материалы и изделия строительные промышленного производства, кроме стеновых и кровельных:**	
26100	Материалы и изделия тепло и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	15
26200	Изделия асбестовые технические	50
26300	Материалы и изделия асфальтовые строительные	г/п
26400	Материалы и изделия минерально-строительные прочие	44
26500	Трубы керамические	27
26600	Материалы и инструменты абразивные	46
26700	Стекло техническое и строительное	45
26800	Изделия санитарные керамические	20
27000	**Шлаки гранулированные:**	
27100	Шлаки гранулированные	г/п

28000	**Цемент:**	
28100	Цемент	г/п
29000	**Флюсы:**	
29100	Известняк для флюсования. Доломит сырой	г/п, для КР
29200	Гипс, известь и мел для флюсования	ПВ, Пл - 46 т.
30000	**Огнеупоры. Асбест и слюда:**	
30100	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	г/п, для КР
30200	Кирпич огнеупорный	ПВ
30300	Материалы и изделия огнеупорные и кислото-упорные, кроме кирпича огнеупорного	Пл - 46 т.
30400	Асбест и слюда	52
РАЗДЕЛ VI. ПРОДУКЦИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
31000	**Металлы черные:**	
31100	Чугун	г/п
31200	Сталь в слитках	г/п
31300	Ферросплавы	г/п
31400	Заготовки стальные	г/п
31500	Прочие черные металлы	60
31600	Лом черных металлов	51
32000	**Прокат черных металлов:**	
32100	Рельсы	59
32200	Балки и швеллеры	62
32300	Трубы из черных металлов	44
32400	Прочие виды проката черных металлов	г/п
33000	**Металлы цветные:**	
33100	Металлы цветные и их сплавы	г/п
33200	Прокат цветных металлов	49
33300	Лом и отходы цветных металлов	41
34000	**Шлаки металлургические для переплавки:**	
34100	Шлаки металлургические для переплавки	г/п
Примечание: КР – крытый вагон, ПВ – полувагон, Пл - платформа		
РАЗДЕЛ VII. ПРОДУКЦИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
35000	**Машины и оборудование, кроме машин Сельскохозяйственных:**	
35100	Машины, оборудование и их части, кроме машин Сельскохозяйственных	21
36000	**Машины сельскохозяйственные, тракторы:**	
36100	Машины сельскохозяйственные и их части	17
36200	Тракторы и их части	17
37000	**Конструкции металлические:**	
37100	Конструкции металлические	21
38000	**Автомобили и их части:**	
38100	Автомобили и их части:	14
39000	**Средства транспортирования, кроме автомобилей:**	
39100	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	12
40000	**Аппараты, приборы и предметы электро и радиотехники:**	

40100	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	20
40200	Продукция радиопромышленности	12
40300	Лампы накаливания и фонари электрические	11
40400	Машины, изделия и приборы электробытовые	21
40500	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	14
41000	**Изделия металлические:**	
41100	Изделия из черных металлов производственного назначения	38
41200	Емкости и тара металлические	38
41300	Мебель металлическая	13
41400	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	43
41500	Прочие изделия металлические	19
41600	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
41700	Изделия кабельные	27
41800	Посуда алюминиевая	10
42000	**Рельсовый подвижной состав и краны грузоподъемные, перевозимые на своих осях:**	
42100	Вагоны всякие и тендеры локомотивов	г/п
42200	Локомотивы	г/п
42300	Краны грузоподъемные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу	г/п
РАЗДЕЛ VIII. ПРОДУКЦИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
43000	**Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений:**	
43100	Сырье горно-химическое для производства удобрений	г/п
43200	Аммиак водный (вода аммиачная)	г/п
43300	Удобрения азотные	г/п
43400	Удобрения калийные	г/п
43500	Удобрения фосфорные (фосфатные)	г/п
43600	Удобрения минеральные прочие:	
44000	**Продукция химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической промышленности. Мыло:**	
44100	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	25
44200	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	20
44300	Мыло	46
45000	**Каучуки, резина, изделия резино-технические. Углерод технический (сажа):**	
45100	Каучуки и латексы	53
45200	Резина, изделия резино-технические и эбонитовые	19
45300	Изделия резино-технические, бывшие в употреблении, восстановленные	23
45400	Углерод технический (сажа)	29
46000	**Смолы природные и синтетические. Волокна синтетические. Пластмассы и изделия из них. Клей. Краски:**	
46100	Смолы синтетические и пластические массы	34

46200	Изделия из пластических масс и синтетических смол	17
46300	Волокна искусственные и синтетические	23
46400	Клей	25
46500	Смолы природные	41
46600	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические	39
47000	**Продукция коксохимической и лесохимической промышленности:**	
47100	Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических. Деготь	55
47200	Масла, кроме нефтяных, скипидар и составы пропиточные	40
47300	Электроды графитированные и угольные	50
47400	Уголь древесный	19
47500	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	45
48000	**Продукция неорганической химии:**	
48100	Кислоты и окислы	52
48200	Основания и содопродукты	55
48300	Соли кислородных кислот	52
48400	Соли бескислородных кислот двойные и комплексные	52
48500	Сорбенты и катализаторы	32
48600	Металлы щелочные и металлоиды	г/п
48700	Газы, кроме энергетических (углеводородных сжиженных)	39
49000	**Продукция органической химии:**	
49100	Углеводороды	39
49200	Окиси, перекиси, альдегиды, кетоны и ангидриды	52
49300	Спирты и фенолы	32
49400	Кислоты и соли органических кислот	52
49500	Эфиры	32
49600	Ядохимикаты	34
49700	Прочая продукция химической промышленности	32
49800	Химикаты различного назначения	39
РАЗДЕЛ IX. ПРОДУКЦИЯ ПИЩЕВОЙ, МЯСОМОЛОЧНОЙ И РЫБНОЙПРОМЫШЛЕННОСТИ		
50000	**Продукция мукомольно-крупяной промышленности:**	
50100	Мука пшеничная	г/п
50200	Мука ржаная	г/п
50300	Крупа	г/п
50400	Прочие продукты перемола	г/п
50500	Отрубы и отходы мукомольного производства	г/п
51000	**Продукция пищевой промышленности:**	
51100	Хлеб и изделия хлебобулочные	19
51200	Изделия макаронные	25
51300	Изделия кондитерские мучные	25
51400	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
51500	Продукция крохмало-паточной промышленности	55
51600	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
51700	Изделия табачно-макаронные	18

52000	**Продукция сахарной промышленности:**	
52100	Сахар	г/п
53000	**Соль пищевая:**	
53100	Соль поваренная	г/п
54000	Продукция комбинированной промышленности:	
54100	Комбикорма	56
54200	Жмыхи и шроты, мука кормовая, отходы пищевой промышленности	52
55000	**Продукция молочной и маслосыродельной промышленности. Яйца:**	
55100	Молоко	20
55200	Молочные продукты	20
55300	Масло животное и сыр	42
55400	Продукция маргариновая и саломас	42
55500	Яйца	21
55600	Масло растительное	31
56000	**Продукция мясной промышленности**	
56100	Мясо и субпродукты:	21
56200	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные	27
56300	Жиры и сало животных и птиц	31
56400	Отходы мясной промышленности	21
57000	**Рыба и рыбопродукты:**	
57100	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариума	18
57200	Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая. Отходы рыбные. Ракообразные и моллюски	41
57300	Рыбопродукты соленные, копченные, сушенные	49
57400	Жир рыбий и морского зверя	51
58000	**Продукция консервной и овощесушильной промышленности:**	
58100	Консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы мочен-ные, соленые, маринованные и сульфитированные	40
58200	Фрукты и ягоды сушенные	31
58300	Овощи, картофель и грибы сушенные	24
58400	Соки	40
59000	**Спирт, напитки алкогольные и безалкогольные:**	
59100	Вино	40
59200	Пиво	40
9300	Водка и изделия ликеро-водочные	40
59400	Спирт	37
59500	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
60000	**Барда, вода, лед:**	
60100	Барда	50
60200	Вода и лед	34
РАЗДЕЛ X. ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ И ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ		
61000	**Волокно хлопковое**	
61100	Волокно хлопковое	49
62000	**Продукция переработки растительных волокон (кроме хлопкового), шерсти и волоса:**	

62100	Волокна лубяные	19
62200	Пряжа и нитки всякие, шелк сырец	19
62300	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	26
62400	Вата хлопчатобумажная	10
62500	Вата льняная, шелковая, шерстяная	11
62600	Войлок и изделия войлочные	19
63000	**Ткани, изделия швейной и трикотажной промышленности:**	
63100	Ткани	20
63200	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	18
63300	Изделия трикотажные	12
63400	Изделия швейные	12
63500	Ковры и изделия ковровые	14
64000	**Галантерея и изделия ювелирные:**	
64100	Галантерея и изделия ювелирные	18
65000	**Продукция кожевенной, меховой и обувной промышленности (включая обувь резиновую):**	
65100	Меха, кожи и шкуры выделанные	39
65200	Кожа искусственная	48
65300	Изделия из кожи, волоса, щетина, кроме галантерейных	17
65400	Обувь	13
66000	**Изделия из стекла, фарфора и фаянса, кроме сантехоборудования из полуфарфора и фаянса:**	
66100	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые и из керамики	22
66200	Тара стеклянная	22
67000	**Продукция полиграфической промышленности**	
67100	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	16
68000	**Прочая продукция легкой промышленности:**	
68100	Инструменты музыкальные	16
68200	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	16
68300	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	11
68400	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	30
68500	Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала (в т.ч. Мебель плетеная)	14
РАЗДЕЛ XL ПРОЧИЕ ГРУЗЫ		
69000	**Остальные грузы**	
69200	Утиль-сырье	21
69300	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	40

ТАБЛИЦЫ ОПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

Перечень тарифных схем:

Схема № 1	- перевозка грузов повагонными отправками в универсальных вагонах (крытых, полувагонах, платформ) инвентарного парка.
Схема № 2	- перевозка навалочных, насыпных грузов в специализированных вагонах инвентарного парка (цементовозы, зерновозы, скотовозы, окатышевозы, думпкары, битумовозы, лесовозы, муковозы).
Схема № 3	- перевозка нефти и нефтепродуктов в цистернах инвентарного парка.
Схема № 4	- перевозка жидких газов, углеводорода в цистернах инвентарного парка.
Схема № 5	- перевозка спиртов и фенолов в цистернах инвентарного парка
Схема № 6	- перевозка скоропортящегося груза в цистернах инвентарного парка
Схема № 7	- перевозка других наливных грузов в цистернах инвентарного парка
Схема № 8	- перевозка грузов в универсальных 20-30-х тонных контейнерах инвентарного парка
Схема № 9	- перевозка грузов в универсальных свыше 30 до 40-х тонных контейнерах инвентарного парка
Схема № 10	- перевозка рельсового подвижного состава, грузоподъемных кранов и другого передвижного оборудования на своих осях.
Схема № 11	- перевозка негабаритных грузов на платформах и полувагонах.
Схема № 12	- перевозка негабаритных и габаритных грузов на 4 и 6-осных транспортерах.
Схема № 13	- перевозка негабаритных грузов на 8-осных транспортерах.
Схема № 14	- перевозка негабаритных грузов на 12-осных транспортерах.
Схема № 15	- перевозка негабаритных грузов на 16-20-осных транспортерах.

Тарифная схема № 1

Km	0-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-220	221-240	241-260
Вес																		
10	1 296	2 591	3 892	5 188	6 483	6 603	6 843	6 963	7 084	7 324	7 564	7 924	8 284	8 644	9 005	9 365	9 725	10 085
11	1 296	2 591	3 892	5 188	6 483	6 603	6 843	6 963	7 204	7 324	7 564	7 924	8 284	8 644	9 005	9 365	9 725	10 085
12	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 603	6 843	6 963	7 204	7 324	7 684	8 044	8 404	8 764	9 125	9 485	9 845	10 205
13	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 603	6 843	6 963	7 204	7 324	7 684	8 044	8 404	8 764	9 125	9 485	9 845	10 205
14	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 684	8 044	8 404	8 764	9 125	9 485	9 845	10 205
15	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 684	8 044	8 404	8 764	9 125	9 485	9 845	10 205
16	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 684	8 044	8 404	8 764	9 245	9 605	9 965	10 325
17	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 843	7 084	7 324	7 444	7 684	8 044	8 524	8 884	9 245	9 605	9 965	10 325
18	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 963	7 084	7 324	7 444	7 804	8 164	8 524	8 884	9 245	9 605	9 965	10 325
19	1 321	2 641	3 962	5 403	6 603	6 723	6 963	7 084	7 324	7 444	7 804	8 164	8 524	8 884	9 245	9 605	9 965	10 445
20	1 321	2 641	3 962	5 283	6 603	6 723	6 963	7 084	7 324	7 564	7 804	8 164	8 524	8 884	9 245	9 725	10 085	10 445
21	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 723	6 963	7 204	7 324	7 564	7 804	8 164	8 524	8 884	9 365	9 725	10 085	10 445
22	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 723	6 963	7 204	7 324	7 564	7 804	8 164	8 644	9 005	9 365	9 725	10 085	10 445
23	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	6 963	7 204	7 324	7 564	7 804	8 284	8 644	9 005	9 365	9 725	10 085	10 565
24	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	6 963	7 204	7 444	7 564	7 924	8 284	8 644	9 005	9 365	9 725	10 205	10 565
25	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	6 963	7 204	7 444	7 564	7 924	8 284	8 644	9 005	9 485	9 845	10 205	10 565
26	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 564	7 924	8 284	8 644	9 125	9 485	9 845	10 205	10 565
27	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 284	8 644	9 125	9 485	9 845	10 205	10 685
28	1 346	2 691	4 032	5 378	6 723	6 843	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 284	8 764	9 125	9 485	9 845	10 325	10 685
29	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 843	7 084	7 324	7 444	7 684	7 924	8 404	8 764	9 125	9 485	9 965	10 325	10 685
30	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 843	7 084	7 324	7 444	7 684	7 924	8 404	8 764	9 125	9 605	9 965	10 325	10 685
31	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 084	7 324	7 564	7 684	8 044	8 404	8 764	9 245	9 605	9 965	10 325	10 805
32	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 084	7 324	7 564	7 684	8 044	8 404	8 764	9 245	9 605	9 965	10 445	10 805
33	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 084	7 324	7 564	7 684	8 044	8 404	8 884	9 245	9 605	10 085	10 445	10 805
34	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 404	8 884	9 245	9 725	10 085	10 445	10 925
35	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 204	7 444	7 564	7 804	8 044	8 524	8 884	9 245	9 725	10 085	10 445	10 925
36	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 204	7 444	7 564	7 804	8 044	8 524	8 884	9 365	9 725	10 085	10 565	10 925
37	1 371	2 736	4 107	5 473	6 843	6 963	7 204	7 444	7 564	7 804	8 164	8 524	8 884	9 365	9 725	10 205	10 565	10 925
38	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	6 963	7 204	7 444	7 684	7 804	8 164	8 524	9 005	9 365	9 725	10 205	10 565	11 046
39	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 204	7 444	7 684	7 804	8 164	8 524	9 005	9 365	9 845	10 205	10 565	11 046
40	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 164	8 644	9 005	9 365	9 845	10 205	10 685	11 046
41	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 644	9 005	9 485	9 845	10 325	10 685	11 046
42	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 644	9 005	9 485	9 845	10 325	10 685	11 166
43	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 324	7 564	7 684	7 924	8 284	8 644	9 125	9 485	9 965	10 325	10 685	11 166
44	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 324	7 564	7 684	7 924	8 284	8 644	9 125	9 485	9 965	10 325	10 805	11 166
45	1 391	2 786	4 177	5 573	6 963	7 084	7 324	7 564	7 804	7 924	8 284	8 644	9 125	9 485	9 965	10 325	10 805	11 166
46	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 084	7 324	7 564	7 804	7 924	8 284	8 764	9 125	9 605	9 965	10 445	10 805	11 286
47	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 764	9 125	9 605	9 965	10 445	10 805	11 286
48	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 764	9 245	9 605	10 085	10 445	10 925	11 286
49	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 564	7 804	8 044	8 404	8 764	9 245	9 605	10 085	10 445	10 925	11 406
50	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 564	7 804	8 044	8 404	8 764	9 245	9 605	10 085	10 565	10 925	11 406
51	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 684	7 804	8 044	8 404	8 884	9 245	9 725	10 085	10 565	10 925	11 406
52	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 044	8 404	8 884	9 245	9 725	10 205	10 565	11 046	11 406
53	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 884	9 245	9 725	10 205	10 565	11 046	11 526
54	1 416	2 831	4 252	5 668	7 084	7 204	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 884	9 365	9 725	10 205	10 685	11 046	11 526
55	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 524	8 884	9 365	9 845	10 205	10 685	11 046	11 526
56	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 524	8 884	9 365	9 845	10 205	10 685	11 166	11 526
57	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 684	7 924	8 164	8 524	9 005	9 365	9 845	10 325	10 685	11 166	11 646
58	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 804	7 924	8 164	8 524	9 005	9 365	9 845	10 325	10 805	11 166	11 646
59	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 164	8 524	9 005	9 485	9 845	10 325	10 805	11 166	11 646
60	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 524	9 005	9 485	9 965	10 325	10 805	11 286	11 646
61	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 644	9 005	9 485	9 965	10 325	10 805	11 286	11 766
62	1 441	2 881	4 322	5 763	7 204	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 644	9 005	9 485	9 965	10 445	10 805	11 286	11 766
63	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 324	7 564	7 804	8 044	8 284	8 644	9 125	9 485	9 965	10 445	10 925	11 406	11 766
64	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 644	9 125	9 605	9 965	10 445	10 925	11 406	11 886
65	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 044	8 284	8 644	9 125	9 605	10 085	10 445	10 925	11 406	11 886
66	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 644	9 125	9 605	10 085	10 565	10 925	11 406	11 886
67	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 764	9 125	9 605	10 085	10 565	11 046	11 526	11 886
68	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 764	9 245	9 725	10 085	10 565	11 046	11 526	12 006
69	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 764	9 245	9 725	10 205	10 685	11 046	11 526	12 006
70	1 466	2 931	4 392	5 858	7 324	7 444	7 684	7 924	8 164	8 404	8 764	9 245	9 725	10 205	10 685	11 166	11 646	12 126
71	1 491	2 976	4 467	5 953	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 524	8 764	9 245	9 725	10 205	10 685	11 166	11 646	12 126
72	1 491	2 976	4 467	5 953	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 524	8 884	9 365	9 845	10 325	10 805	11 286	11 766	12 246
73	1 491	2 976	4 467	5 953	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 524	8 884	9 365	9 845	10 325	10 805	11 286	11 766	12 246
74	1 491	2 976	4 467	5 953	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 524	8 884	9 365	9 845	10 325	10 925	11 406	11 886	12 366
75	1 491	2 976	4 467	5 953	7 444	7 564	7 804	8 044	8 284	8 644	9 005	9 485	9 965	10 445	10 925	11 406	11 886	12 366
76	1 511	3 027	4 537	6 053	7 564	7 684	7 924	8 164	8 404	8 644	9 005	9 485	9 965	10 445	10 925	11 526	12 006	12 486
77	1 511	3 027	4 537	6 053	7 564	7 684	7 924	8 164	8 404	8 644	9 005	9 485	10 085	10 565	11 046	11 526	12 006	12 606
78	1 511	3 027	4 537	6 053	7 564	7 684	7 924	8 164	8 404	8 644	9 125	9 605	10 085	10 565	11 166	11 646	12 126	12 606
79	1 511	3 027	4 537	6 053	7 564	7 684	7 924	8 164	8 524	8 764	9 125	9 605	10 205	10 685	11 166	11 646	12 246	12 726
80	1 511	3 027	4 537	6 053	7 564	7 684	8 044	8 284	8 524	8 764	9 125	9 725	10 205	10 685	11 286	11 766	12 246	12 846

Km	261-280	281-300	301-330	331-360	361-390	391-420	421-450	451-480	481-510	511-540	541-570	571-600	607-640	641-680	681-720	721-760	761-800
Greutate																	
10	10 445	10 805	11 286	11 766	12 366	12 846	13 447	13 927	14 527	15 008	15 608	16 088	16 688	17 409	18 129	18 849	19 570
11	10 445	10 805	11 286	11 886	12 366	12 966	13 447	14 047	14 527	15 128	15 608	16 208	16 808	17 529	18 249	18 969	19 690
12	10 565	10 925	11 286	11 886	12 486	12 966	13 567	21 251	14 647	15 128	15 728	16 208	16 808	17 529	18 369	19 090	19 810
13	10 565	10 925	11 406	11 886	12 486	12 966	13 567	14 167	14 647	15 248	15 728	16 328	16 928	17 649	18 369	19 090	19 810
14	10 565	11 046	11 406	12 006	12 486	13 087	13 567	14 167	14 647	15 248	15 848	16 328	17 049	17 769	18 489	19 210	19 930
15	10 685	11 046	11 406	12 006	12 606	13 087	13 687	14 167	14 767	15 368	15 848	16 448	17 049	17 769	18 489	19 210	20 050
16	10 685	11 046	11 526	12 006	12 606	13 207	13 687	14 287	14 767	15 368	15 968	16 448	17 169	17 889	18 609	19 330	20 050
17	10 685	11 046	11 526	12 126	12 606	13 207	13 807	14 287	14 887	15 368	15 968	16 568	17 169	17 889	18 729	19 450	20 170
18	10 685	11 046	11 526	12 126	12 726	13 207	13 807	14 407	14 887	15 488	16 088	16 568	17 289	18 009	18 729	19 450	20 290
19	10 805	11 166	11 646	12 126	12 726	13 327	13 807	14 407	15 008	15 488	16 088	16 688	17 289	18 009	18 849	19 570	20 290
20	10 805	11 166	11 646	12 246	12 726	13 327	13 927	14 407	15 008	15 608	16 208	16 688	17 409	18 129	18 849	19 690	20 410
21	10 805	11 166	11 646	12 246	12 846	13 327	13 927	14 527	15 128	15 608	16 208	16 808	17 409	18 249	18 969	19 690	20 530
22	10 805	11 286	11 766	12 246	12 846	13 447	14 047	14 527	15 128	15 728	16 328	16 808	17 529	18 249	19 090	19 810	20 530
23	10 925	11 286	11 766	12 366	12 846	13 447	14 047	14 647	15 248	15 728	16 328	16 928	17 529	18 369	19 090	19 810	20 650
24	10 925	11 286	11 766	12 366	12 966	13 567	14 047	14 647	15 248	15 848	16 448	16 928	17 649	18 369	19 210	19 930	20 650
25	10 925	11 406	11 886	12 366	12 966	13 567	14 167	14 767	15 248	15 848	16 448	17 049	17 649	18 489	19 210	20 050	20 770
26	11 046	11 406	11 886	12 486	13 087	13 567	14 167	14 767	15 368	15 968	16 568	17 049	17 769	18 489	19 330	20 050	20 890
27	11 046	11 406	11 886	12 486	13 087	13 687	14 287	14 767	15 368	15 968	16 568	17 169	17 889	18 609	19 450	20 170	20 890
28	11 046	11 406	12 006	12 486	13 087	13 687	14 287	14 887	15 488	16 088	16 688	17 169	17 889	18 729	19 450	20 290	21 011
29	11 046	11 526	12 006	12 606	13 207	13 807	14 287	14 887	15 488	16 088	16 688	17 289	18 009	18 729	19 570	20 290	21 131
30	11 166	11 526	12 006	12 606	1 707	13 807	14 407	15 008	15 608	16 208	16 808	17 289	18 009	18 849	19 570	20 410	21 131
31	11 166	11 526	12 006	12 606	13 207	13 807	14 407	15 008	15 608	16 208	16 808	17 409	18 129	18 849	19 690	20 530	21 251
32	11 166	11 646	12 126	12 726	13 327	13 927	14 527	15 128	15 728	16 328	16 928	17 409	18 129	18 969	19 810	20 530	21 371
33	11 286	11 646	12 126	12 726	13 327	13 927	14 527	15 128	15 728	16 328	16 928	17 529	18 249	18 969	19 810	20 650	21 371
34	11 286	11 646	12 126	12 726	13 327	13 927	14 527	15 128	15 728	16 328	17 049	17 649	18 249	19 090	19 930	20 650	21 491
35	11 286	11 766	12 246	12 846	13 447	14 047	14 647	15 248	15 848	16 448	17 049	17 649	18 369	19 210	19 930	20 770	21 611
36	11 286	11 766	12 246	12 846	13 447	14 047	14 647	15 248	15 848	16 448	17 049	17 769	6 869	19 210	20 050	20 890	21 611
37	11 406	11 766	12 246	12 846	13 567	14 167	14 767	15 368	15 968	16 568	17 169	17 769	18 489	19 330	20 170	20 890	21 731
38	11 406	11 766	12 366	12 966	13 567	14 167	14 767	15 368	15 968	16 568	17 169	17 889	18 609	19 330	20 170	21 011	21 851
39	11 406	11 886	12 366	12 966	13 567	14 167	14 767	15 488	16 088	16 688	17 289	17 889	18 609	19 450	20 290	21 131	21 851
40	11 526	11 886	12 366	12 966	13 687	14 287	14 887	15 488	16 088	16 688	17 289	18 009	18 729	19 450	20 290	21 131	21 971
41	11 526	11 886	12 486	13 087	13 687	14 287	14 887	15 488	16 208	16 808	17 409	18 009	18 729	19 570	20 410	21 251	22 091
42	11 526	12 006	12 486	13 087	13 687	14 287	15 008	15 608	16 208	16 808	17 409	18 129	18 849	19 690	20 530	21 251	22 091
43	11 526	12 006	12 486	13 087	13 807	14 407	15 008	15 608	16 328	16 928	17 529	18 129	18 849	19 690	20 530	21 371	22 211
44	11 646	12 006	12 606	13 207	13 807	14 407	15 128	15 728	16 328	16 928	17 529	18 249	18 969	19 810	20 650	21 491	22 331
45	11 646	12 006	12 606	13 207	13 807	14 527	15 128	15 728	16 328	17 049	17 649	18 249	18 969	19 810	20 650	21 491	22 331
46	11 646	12 126	12 606	13 207	13 927	14 527	15 128	15 848	16 448	17 049	17 649	18 369	19 090	19 930	20 770	21 611	22 451
47	11 766	12 126	12 606	13 327	13 927	14 527	15 248	15 848	16 448	17 169	17 769	18 369	19 090	19 930	20 890	21 731	22 571
48	11 766	12 126	12 726	13 327	13 927	14 647	15 248	15 848	16 568	17 169	17 769	18 489	19 210	20 050	20 890	21 731	22 571
49	11 766	12 246	12 726	13 327	14 047	14 647	15 368	15 968	16 568	17 289	17 889	18 489	19 330	20 170	21 011	21 851	22 691
50	11 766	12 246	12 726	13 447	14 047	14 767	15 368	15 968	16 688	17 289	17 889	18 609	19 330	20 170	21 011	21 971	22 811
51	11 886	12 246	12 846	13 447	14 167	14 767	15 368	16 088	16 688	17 409	18 009	18 609	19 450	20 290	21 131	21 971	22 811
52	11 886	12 366	12 846	13 447	14 167	14 767	15 488	16 088	16 808	17 409	18 009	18 729	19 450	20 290	21 251	22 091	22 931
53	11 886	12 366	12 846	13 567	14 167	14 887	15 488	16 208	16 808	17 409	18 129	18 729	19 570	20 410	21 251	22 091	23 052
54	12 006	12 366	12 966	13 567	14 287	14 887	15 608	16 208	16 808	17 529	18 129	18 849	19 570	20 410	21 371	22 211	23 052
55	12 006	12 366	12 966	13 687	14 287	14 887	15 608	16 208	16 928	17 529	18 249	18 849	19 690	20 530	21 371	22 331	23 172
56	12 006	12 486	12 966	13 687	14 287	15 008	15 608	16 328	16 928	17 649	18 249	18 969	19 690	20 650	21 491	22 331	23 292
57	12 006	12 486	13 087	13 687	14 407	15 008	15 728	16 328	17 049	17 649	18 369	18 969	19 810	20 650	21 611	22 451	23 292
58	12 126	12 486	13 087	13 807	14 407	15 128	15 728	16 448	17 049	17 769	18 369	19 090	19 810	20 770	21 611	22 571	23 412
59	12 126	12 606	13 087	13 807	14 407	15 128	15 848	16 448	17 169	17 769	18 489	19 090	19 930	20 770	21 731	22 571	23 532
60	12 126	12 606	13 207	13 807	14 527	15 128	15 848	16 568	17 169	17 889	18 489	19 210	19 930	20 890	21 731	22 691	23 532
61	12 126	12 606	13 207	13 927	14 527	15 248	15 848	16 568	17 289	17 889	18 609	19 210	20 050	21 011	21 851	22 691	23 652
62	12 246	12 726	13 207	13 927	14 647	15 248	15 968	16 568	17 289	18 009	18 609	19 330	20 170	21 011	21 971	22 811	23 772
63	12 246	12 726	13 327	13 927	14 647	15 368	15 968	16 688	17 409	18 009	18 729	19 330	20 170	21 131	21 971	22 931	23 772
64	12 246	12 726	13 327	14 047	14 647	15 368	16 088	16 688	17 409	18 129	18 729	19 450	20 290	21 131	22 091	22 931	23 892
65	12 366	12 726	13 327	14 047	14 767	15 368	16 088	16 808	17 409	18 129	18 849	19 570	20 290	21 251	22 091	23 052	24 012
66	12 366	12 846	13 447	14 047	14 767	15 488	16 208	16 808	17 529	18 249	18 849	19 570	20 410	21 371	22 211	23 172	24 012
67	12 366	12 846	13 447	14 167	14 887	15 488	16 208	16 928	17 649	18 249	18 969	19 690	20 530	21 371	22 331	23 292	24 132
68	12 486	12 966	13 447	14 167	14 887	15 608	16 328	16 928	17 649	18 369	19 090	19 810	20 530	21 491	22 451	23 412	24 252
69	12 486	12 966	13 567	14 287	15 008	15 608	16 328	17 049	17 769	18 489	19 210	19 810	20 650	21 611	22 571	23 532	24 372
70	12 606	13 087	13 567	14 287	15 008	15 728	16 448	17 169	17 889	18 609	19 210	19 930	20 770	21 731	22 691	23 652	24 612
71	12 606	13 087	13 687	14 407	15 128	15 848	16 568	17 289	18 009	18 609	19 330	20 050	20 890	21 851	22 811	23 772	24 732
72	12 726	13 207	13 807	14 527	15 248	15 968	16 688	17 289	18 009	18 729	19 450	20 170	21 011	21 971	22 931	23 892	24 852
73	12 726	13 207	13 807	14 527	15 248	15 968	16 688	17 409	18 129	18 849	19 570	20 410	21 251	22 211	23 172	24 132	25 093
74	12 846	13 327	13 927	14 647	15 368	16 088	16 808	17 529	18 249	19 090	19 810	20 530	21 371	22 331	23 292	24 252	25 213
75	12 846	13 327	14 047	14 767	15 488	16 208	16 928	17 649	18 369	19 210	19 930	20 650	21 491	22 451	23 412	24 492	25 453
76	12 966	13 447	14 047	14 887	15 608	16 328	17 049	17 769	18 609	19 330	20 050	20 770	21 731	22 691	23 652	24 612	25 693
77	13 087	13 567	14 167	14 887	15 728	16 448	17 169	18 009	18 729	19 450	20 170	21 011	21 851	22 811	23 892	24 852	25 813
78	13 087	13 687	14 287	15 008	15 848	16 568	17 289	18 129	18 849	19 570	20 410	21 131	22 091	23 052	24 012	25 093	26 053
79	13 207	13 687	14 407	15 128	15 968	16 688	17 529	18 249	18 969	19 810	20 530	21 371	22 211	23 292	24 252	25 333	26 293
80	13 327	13 807	14 527	15 248	16 088	16 808	17 649	18 369	19 210	19 930	20 770	21 491	22 451	23 532	24 492	25 573	26 653

Тарифная схема № 2

Расст., км	*Схема № 2 в вагонах инвентарного парка*	
	За вагон	**За 1 тонну более 70 тонн**
0-10	1 577	23
11-20	3 154	47
21-30	4 730	70
31-40	6 307	93
41-50	7 884	116
51-60	8 004	116
61-70	8 364	116
71-80	8 684	128
81-90	8 964	128
91-100	9 325	132
101-120	9 765	140
121-140	10 365	152
141-160	11 006	156
161-180	11 646	168
181-200	12 246	176
201-220	12 886	184
221-240	13 487	192
241-260	14 127	204
261-280	14 767	212
281-300	15 368	216
301-330	16 168	228
331-360	17 129	248
361-390	18 049	260
391-420	18 929	272
421-450	19 890	284
451-480	20 850	296
481-510	21 811	312
511-540	22 731	324
541-570	23 612	336
571-600	24 572	348
601-640	25 693	368
641-680	26 933	384
681-720	28 174	404
720-760	29 415	420
761-800	30 655	440

Расст., км	*Схема № 3*	*Схема № 4*	*Схема № 5*	*Схема № 6*	*Схема № 7*
	Нефть и нефтепродукты в цистернах	**Сжиженные газы в цистернах**	**Спирты и фенолы в цистернах**	**Скоропортящиеся грузы в цистернах**	**Прочие грузы, перевозимые в цистернах**
0-10	31	91	65	101	36
11-20	63	183	130	202	72
21-30	94	274	195	303	108
31-40	125	365	259	403	144
41-50	156	456	324	504	180
51-60	156	456	336	516	180
61-70	156	468	336	528	192
71-80	168	492	348	540	192
81-90	168	504	360	552	204
91-100	180	516	372	564	216
101-120	180	540	384	588	216
121-140	192	576	408	624	240
141-160	204	612	420	648	252
161-180	216	636	444	672	264
181-200	228	672	468	708	276
201-220	240	696	480	732	288
221-240	252	732	504	768	312
241-260	264	768	528	792	324
261-280	276	792	540	816	336
281-300	288	828	564	852	348
301-330	300	864	588	888	372
331-360	312	912	624	924	384
361-390	324	960	648	972	408
391-420	348	1 009	684	1 021	432
421-450	360	1 057	708	1 057	456
451-480	384	1 093	744	1 105	468
481-510	396	1 141	768	1 141	492
511-540	408	1 189	804	1 189	516
541-570	432	1 237	828	1 237	540
571-600	444	1 285	864	1 273	552
601-640	468	1 345	888	1 321	576
641-680	492	1 405	936	1 381	612
681-720	504	1 465	972	1 441	636
720-760	528	1 525	1 009	1 501	672
761-800	552	1 585	1 057	1 561	696

Расст., км	*Схема № 8*	*Схема № 9*
	Контейнеры инвентарного парка с брутто-массой	
	20 - 30 тонн	**более 30 тонн до 40 тонн**
1 - 30	2 165	2 792
31-40	2 360	3 008
41-50	2 640	3 388
51-60	3 234	4 136
61-70	3 806	4 906
71-80	4 400	5 654
81-90	4 972	6 424
91-100	5 588	7 150
101-120	6 754	8 690
121-140	7 920	10 164
141-160	8 690	11 198
161-180	9 108	11 726
181-200	9 526	12 254
201-220	9 922	12 782
221-240	10 340	13 310
241-260	10 758	13 838
261-280	11 154	14 366
281-300	11 572	14 894
301-330	12 188	15 686
331-360	12 804	16 478
361-390	13 420	17 270
391-420	14 036	18 062
421-450	14 652	18 854
451-480	15 268	19 646
481-510	15 884	20 438
511-540	16 500	21 230
541-570	17 116	22 022
571-600	17 732	22 814
601-640	18 546	23 870
641-680	19 382	24 926
681-720	20 240	25 982
721-760	21 120	27 060
761-800	22 000	28 160

Расст., км	*Схема № 10*
	Лей за ось
0-10	59
11-20	118
21-30	177
31-40	236
41-50	296
51-60	300
61-70	314
71-80	326
81-90	336
91-100	350
101-120	366
121-140	389
141-160	413
161-180	437
181-200	459
201-220	483
221-240	506
241-260	530
261-280	554
281-300	576
301-330	606
331-360	642
361-390	677
391-420	710
421-450	746
451-480	782
481-510	818
511-540	852
541-570	885
571-600	921
601-640	963
641-680	1 010
681-720	1 056
721-760	1 103
761-800	1 149

Расст., км	*Схема № 11*		*Схема № 12*			*Схема № 13*		
	негабаритные	**сверхнегабаритные**	**габаритные**	**негабаритные**	**сверхнегабаритные**	**габаритные**	**негабаритные**	**сверхнегабаритные**
	платформы и полувагоны с 4 осями		**транспортеры с 4-6 осями**			**8-осные транспортеры**		
0-10	3 032	7 684	2 161	3 927	10 155	3 362	5 128	11 356
11-20	6 063	15 368	4 322	7 854	20 315	6 723	10 255	22 716
21-30	9 095	23 052	6 603	11 776	30 470	10 205	15 378	34 072
31-40	12 126	30 735	8 764	15 703	40 630	13 567	20 505	45 433
41-50	15 158	38 419	10 925	19 630	50 785	16 928	25 633	56 788
51-60	15 818	41 541	11 046	20 680	54 987	17 169	26 803	61 111
61-70	17 319	47 664	11 406	22 781	63 272	17 769	29 145	69 635
71-80	18 819	53 787	11 766	24 912	71 676	18 249	31 456	78 159
81-90	20 260	59 910	12 126	26 983	79 960	18 849	33 737	86 683
91-100	21 761	66 033	12 486	29 085	88 244	19 450	36 078	95 208
101-120	24 012	75 278	12 966	32 236	100 730	20 290	39 530	108 054
121-140	26 953	87 644	13 687	36 468	117 419	21 371	44 152	125 223
141-160	29 985	99 890	14 407	40 640	134 107	22 571	48 804	142 271
161-180	32 896	112 136	15 008	44 812	150 795	23 652	53 457	159 320
181-200	35 838	124 502	15 728	49 045	167 484	24 732	58 079	176 488
201-220	38 839	136 748	16 448	53 247	184 052	25 933	62 701	193 537
221-240	41 781	149 115	17 169	57 479	200 740	27 014	67 324	210 705
241-260	44 812	161 361	17 889	61 651	217 429	28 214	71 976	227 754
261-280	47 724	173 607	18 489	65 823	234 117	29 295	76 628	244 802
281-300	50 665	185 973	19 210	70 055	250 805	30 375	81 251	261 971
301-330	54 417	201 341	20 050	75 308	271 576	31 816	87 074	283 342
331-360	58 859	219 710	21 131	81 611	296 548	33 497	94 007	308 914
361-390	63 302	238 199	22 211	87 944	321 641	35 178	100 970	334 607
391-420	67 744	256 688	23 172	94 217	346 613	36 858	107 904	360 300
421-450	72 186	275 057	24 252	100 520	371 586	38 539	114 837	385 873
451-480	76 628	293 547	25 333	106 823	396 558	40 340	121 831	411 566
481-510	81 071	311 916	26 413	113 127	421 531	42 021	128 764	437 138
511-540	85 513	330 405	27 374	119 460	446 623	43 702	135 728	462 831
541-570	89 955	348 894	28 454	125 733	471 596	45 383	142 661	488 524
571-600	94 397	367 264	29 535	132 036	496 568	47 064	149 595	514 097
601-640	99 590	388 754	30 735	139 360	525 743	48 984	157 729	543 992
641-680	105 533	413 367	32 056	147 794	558 999	51 266	166 973	578 209
681-720	111 476	437 979	33 497	156 198	592 376	53 547	176 248	612 426
721-760	117 419	462 591	34 937	164 602	625 753	55 828	185 523	646 643
761-800	123 362	487 203	36 258	173 036	659 009	58 109	194 767	680 860

Расст., км	*Схема № 14*			*Схема № 15*		
	габаритные	**негабаритные**	**сверхнегабарит.**	**габаритные**	**негабаритные**	**сверхнегабарит.**
	транспортеры с 12 осями			**транспортеры с 16-20 осями**		
0-10	4 682	6 398	12 631	6 843	8 584	14 817
11-20	9 245	12 796	25 263	13 687	17 169	29 630
21-30	13 927	19 200	37 889	20 530	25 753	44 447
31-40	18 489	25 598	50 520	27 374	34 337	59 260
41-50	23 172	31 996	63 152	34 217	42 921	74 077
51-60	23 532	33 197	67 474	34 697	44 332	78 519
61-70	24 252	35 718	76 238	35 778	47 154	87 524
71-80	25 093	38 239	84 882	36 738	49 945	96 528
81-90	25 813	40 730	93 647	37 819	52 706	105 533
91-100	26 533	43 222	102 411	38 899	55 528	114 537
101-120	27 614	47 003	115 498	40 460	59 700	128 104
121-140	29 175	52 016	132 906	42 501	65 283	146 113
141-160	30 615	57 029	150 435	44 662	70 895	164 242
161-180	32 056	62 011	167 844	46 703	76 508	182 251
181-200	33 617	67 023	185 253	48 744	82 091	200 260
201-220	35 058	72 036	202 781	50 905	87 674	218 269
221-240	36 618	77 049	220 190	52 946	93 257	236 278
241-260	38 059	82 061	237 719	55 108	98 869	254 407
261-280	39 500	87 044	255 128	57 149	104 482	272 416
281-300	41 061	92 056	272 536	59 190	110 065	290 425
301-330	42 861	98 299	294 387	61 831	117 089	312 996
331-360	45 143	105 833	320 560	64 952	125 463	340 010
361-390	47 424	113 337	346 733	68 074	133 867	367 023
391-420	49 585	120 840	372 906	71 196	142 241	394 157
421-450	51 866	128 344	399 079	74 317	150 615	421 170
451-480	54 027	135 848	425 373	77 559	159 049	448 184
481-510	56 308	143 352	451 546	80 680	167 424	475 197
511-540	58 589	150 885	477 719	83 802	175 828	502 331
541-570	60 750	158 359	503 892	86 923	184 202	529 345
571-600	63 032	165 893	530 065	90 045	192 576	556 358
601-640	65 553	174 657	560 560	93 647	202 391	587 934
641-680	68 554	184 682	595 498	97 849	213 557	624 072
681-720	71 556	194 677	630 435	102 051	224 752	660 090
721-760	74 557	204 672	665 373	106 253	235 948	696 108
761-800	77 559	214 697	700 310	110 455	247 113	732 246